

BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 23-07-2025
No. 2025.02680 (Raad)
No. 2025.02681 (Mobiliteit)

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 23 juli 2025 10:34

Aan: Post Gemeente Maastricht <POST@maastricht.nl>

CC: 5.1.2e

Onderwerp: bezwaarschrift mbt voorgenomen wijziging route lijn 3

Urgentie: Hoog

Maastricht, 23 juli 2025

Onderwerp: wijziging route lijn 3 met ingang van 24 augustus 2025

Geachte gemeenteraad, geachte fractievoorzitters, geachte gemeenteraadsleden,

Met ontzetting hebben wij kennis genomen van het voornemen/besluit van Arriva om de route van lijn 3 niet langer meer via het centrum naar het station te leiden. Dit voornemen heeft voor ons ernstige gevolgen. Waar mogelijk kiezen wij voor het openbaar vervoer, zoals ook via onze ov-kaart valt aan te tonen.

De consequenties hiervan zijn namelijk:

1. dat wij niet meer per openbaar vervoer naar onze huisarts en apotheek bij het Emmaplein kunnen gaan;
2. dat wij niet langer meer per ov naar de markt kunnen voor groenten, verse vis, etc.;
3. dat wij niet langer meer per ov naar het stadskantoor kunnen gaan;
4. dat wij niet langer meer de winkels aan de Grote en Kleine Staat kunnen bereiken;
5. dat wij niet langer meer per ov het Theater aan het Vrijthof en/of de Sint Janskerk kunnen bereiken. Wij hebben sinds jaar en dag een abonnement met wel 15 a 20 voorstellingen. Sinds lijn 3 niet meer over het Vrijthof gaat, loopt onze route via de Statensingel of Boschstraat-Markt en terug via de Statensingel.

Van belang hierbij is te weten dat onze actieradius zich tgv leeftijd en fysieke problemen lopend beperkt tot ten hoogste 2 a 2,5 km. Per fiets naar de stad is geen optie.

Arriva voert aan dat de meeste mensen uitstappen bij het station. Een merkwaardig argument: we zien stevast op de route mensen in- en uitstappen. Arriva zou de aansluiting met de trein willen optimaliseren. Nota bene, het station is er toch niet alleen voor de treinreiziger. Het is toch ook een overstapstation voor bussen. Mensen stappen daar met name over om naar het ziekenhuis te gaan. Onze ervaring is dat lijn 3 juist perfect aansluit op buslijn 5. En ook de aansluiting met de sneltrein naar Amsterdam klopt.

Het is daarbij verbazingwekkend dat Arriva nu kiest voor een route (Prins Bisschopssingel) waar dagelijks de grootste drukte is, en waar zeker in de ochtend- en avondspits en zelfs rond het middaguur de grootste files (te verwachten) zijn.

Vraag is voor wie is eigenlijk het openbaar vervoer bestemd. Alleen voor de student die aan het eind van de week zo snel mogelijk bij het station moet zijn om Maastricht te verlaten, of voor de toerist? Moet het openbaar er ook niet zijn voor de inwoner die deel wil nemen aan het leven in de stad zonder daarvoor de auto te moeten gebruiken.

Het effect van de gewijzigde route zal zijn dat lijn 3 door de dag heen veel klanten zal missen. Op woensdag en vrijdag zit de bus vol met mensen die naar de markt gaan, en bij regenweer geldt dat ook voor de overige dagen.

Wij vragen daarom de gemeente met klem er bij Arriva op aan te dringen af te zien van dit onzalige plan aangezien het belang van een groot deel van de inwoners van Maastricht met het doorvoeren ervan ernstig zal worden geschaad.

Met vriendelijke groet, 5.1.2e en 5.1.2e
5.1.2e, 5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2